

Gebührenordnung Verkehrslandeplatz Walldürn 2023

für Nichtmitglieder und passive Mitglieder, gültig ab 01.01.2023

Bau- und Betriebs GmbH Flugplatz Walldürn

Landegebühren Motorflug (inkl. untertägige Abstellung außen)

Ohne Lärmschutz	netto	brutto	Mit Lärmschutz (inkl. erw. Lärmschutz)	netto	brutto
bis 1000 kg ohne Lärmschutz	9,24 €	11,00 €	bis 1000 kg mit Lärmschutz + Motorsegler + UL	6,72 €	8,00 €
bis 1200 kg ohne Lärmschutz	11,76 €	14,00 €	bis 1200 kg mit Lärmschutz	8,40 €	10,00 €
bis 1600 kg ohne Lärmschutz	15,97 €	19,00 €	bis 1600 kg mit Lärmschutz	11,76 €	14,00 €
bis 2000 kg ohne Lärmschutz	21,85 €	26,00 €	bis 2000 kg mit Lärmschutz	16,81 €	20,00 €
bis 3000 kg ohne Lärmschutz	40,34 €	48,00 €	bis 3000 kg mit Lärmschutz	30,25 €	36,00 €
bis 5700 kg ohne Lärmschutz	63,87 €	76,00 €	bis 5700 kg mit Lärmschutz	50,42 €	60,00 €
Kein Schulflugrabatt für Maschinen ohne Lärmschutz			Schulflugrabatt 2 € (pauschal für alle Maschinen mit Lärmschutz)		
Landegebührenpauschale für externe und Landegebührenpaket für Flugschulen verfügbar (Anfrage über info@fsc.de)					

PPR-Gebühr außerhalb regulärer Betriebszeiten

PPR-Gebühr für Nachtflug

	netto	brutto	Nachtflug (PPR bis 12h00LT)	netto	brutto
PPR-Gebühr je angefangene Stunde	20,00 €	23,80 €	PPR-Zuschlag für Nachtlandungen	30,00 €	35,70 €
Für Landungen bzw. Flugbetrieb <u>außerhalb der regulären Betriebszeiten</u> sind je angefangene Stunde Flugleiterdienst 20€ netto (zuzüglich reguläre Landegebühren) zu entrichten.			Der Nachtflug-PPR-Zuschlag wird <u>einmal pro Kennzeichen und Tag</u> erhoben. Dazu kommt die übliche, obenstehende Landegebühr. Für Nachtflüge <u>entfällt die oben genannte 50% Schulflug-Ermäßigung!</u>		

Chartergebühren (je 100E oder 60min.)

Motorflug / Motorsegler / UL	netto	brutto	Segelflug / F-Schlepp / Winde / MoSe	netto	brutto
Diamond DA40-180 D-EKII	215,00 €	255,85 €	Duo Discus Turbo	45,00 €	53,55 €
Diamond DA40TDI D-EQAI	200,00 €	238,00 €	ASK 21	42,00 €	49,98 €
Robin DR 400 Ecoflyer 2.0S D-EBSJ	205,00 €	243,95 €	LS 8	42,00 €	49,98 €
Piper PA28-150 D-ELGI	180,00 €	214,20 €	LS 4	42,00 €	49,98 €
Cessna 150 D-EAKB	130,00 €	154,70 €	F-Schlepp DR 400 G-SJMH	220,00 €	261,80 €
ACA Citabria 7ECA G-WEBS	160,00 €	190,40 €	F-Schlepp WT 9 D-MFOW	160,00 €	190,40 €
UL Dynamic WT 9 D-MFOW	135,00 €	160,65 €	Windenstart	5,00 €	5,95 €
Scheibe SF25C Falke D-KEYF	85,00 €	101,15 €			

Tagesunterstellung von Luftfahrzeugen

Motorflugzeug / Motorsegler / UL	netto	brutto	Segelflugzeug ab- oder aufgebaut	netto	brutto
in der Halle	8,40 €	10,00 €	in der Halle	3,36 €	4,00 €
im Freien	3,36 €	4,00 €	im Freien	1,68 €	2,00 €

Unterstellgebühren

Siehe separate Preisliste zu den Unterstellgebühren

Campinggebühr

Kraftstoffe / Betriebsstoffe

Tages-Campinggebühr	6,00 €	AVGAS 100LL je Liter	Tagespreis
Monats-Campinggebühr	90,00 €	AVGAS UL91 je Liter	Tagespreis
Jahres-Campinggebühr	360,00 €	Motoröl je Liter	Tagespreis

Allgemeine Regelungen

Saison-Übungsflug: Jeder Charter-Kunde (alle Sparten) ist verpflichtet, nach einer längeren Pause (ab 3 Monaten) einen Übungsflug mit Fluglehrer durchzuführen. Bestätigung erfolgt durch Fluglehrer im Flugbuch (siehe dazu auch Regelungen im Schadensfall!).

Einweisungen sind ausschließlich mit einem Fluglehrer durchzuführen.

Regelungen im Schadensfall:

- Unsere Flugzeuge sind kaskoversichert. Ausnahmen sind: D-ELGI, D-EAKB, D-KEYF
- Vorstandsteam und Mitglieder gehen grundsätzlich von sorgsamer Behandlung des Vereinseigentums aus. Ist dennoch eine Beschädigung oder ein Unfall eingetreten, sind (anteilige) Reparaturkosten gemäss folgender Abstufung durch den Verursacher zu tragen:
 - Grobe Fahrlässigkeit: Übernahme des vollen Selbstbehalts durch den Verursacher (max. €5000.-)
(Grobe Fahrlässigkeit liegt vor bei Mißachtung der gesetzl. Vorgaben, grobe Mißachtung des Handbuchs.)
 - Bei nicht ordnungsgemäss durchgeführtem Saison-Übungsflug: Übernahme des vollen Selbstbehalts durch den Verursacher.
 - Bei ordnungsgemäss durchgeführtem Saison-Übungsflug ist der Verursacher nur zur Übernahme von 50% des Selbstbehalts verpflichtet.
- Bei Schäden, die nicht aus Handhabungsfehlern hervorgehen (z.B. Verschleiß bedingt) werden keine Kosten erhoben.

Mehrtägige Flugzeugreservierungen müssen mit einem Mitglied des Vorstandsteams abgestimmt werden.

Temporärer Treibstoffkostenzuschlag: Aufgrund angestiegener Kraftstoffkaufpreise wird ab dem 01.04.2022 auf alle Fluggebühren ein Preiszuschlag von 10 % erhoben.