

# Gebührenordnung aktive Mitglieder 2023

gültig seit 09.01.2023

## Gebühren allgemein

Jährliche Beiträge	brutto	Aufnahmegebühren (einmalig)	brutto
<b>Aktiv, Erwachsene</b>	<b>190,00 €</b>	<b>Motorflug, Motorsegler und UL</b> (inkl. Segelflug)	<b>300,00 €</b>
<b>Aktiv, Jugendliche</b> bis 18 Jahre, Schüler/ Studenten bis 25 Jahre	<b>95,00 €</b>	<b>Segelflug</b>	<b>150,00 €</b>
<b>Passiv</b> (Förder- und Passive Mitglieder)	<b>50,00 €</b>	<b>Jugendliche</b>	<b>0,00 €</b>

## Pauschalen

Fixkosten (obligatorisch) / Nachtflug (freiwillig)	netto	brutto	Weitere freiwillige Pauschalen	brutto
<b>Fixkosten-Pauschale (alle Sparten)</b> (außer PPL-C Jugendliche, siehe unten)	383,18 €	<b>410,00 €</b>	<b>Flugstunden-Rabatt-Pauschale</b> Gilt ab Erwerb für Kalenderjahr, Verlängerung im Abo	<b>160,00 €</b>
<b>Fixkosten-Pauschale PPL-C Jugendliche</b>	196,26 €	<b>210,00 €</b>	<b>Rabatt-Pauschale gilt für Motorflug, Motorsegler und UL:</b> Rabatt auf jede Flugstunde von €15.- netto, lohnt sich ab 10 Std / Kalenderjahr! Schlepp und Grundschulung ausgenommen. Auch unter dem Jahr für 160€ lösbar, Rabatt erst ab Erwerb der Pauschale.	
Die Fixkostenpauschale ist personenbezogen und für aktive Mitglieder <u>obligatorisch</u> .				

## Optionale Flugvorbereitungsdienste (Kosten pro Jahr)

pc_met (www.flugwetter.de)	netto	brutto	*) Kosten im Rahmen der Vereinslizenz sind abhängig von der Anzahl Nutzer. Anmeldung per E-Mail: marcel.haefner@fscso.de
<b>Zugang über Vereinslizenz<sup>*)</sup></b>	45,00 €	<b>53,55 €</b>	

## Baustundenregelung (Abrechnungszeitraum: Kalenderjahr)

Arbeitsleistung von mindestens 45 Std./Jahr oder Umlage pro Stunde 11,00 €	<b>495,00 €</b>
Alle geleisteten Baustunden sind <b>zwingend in www.vereinsflieger.de (unter FSCSO / Arbeitsstunden) zu erfassen</b> .	

## Flugstundenpreise (je 100E oder 60min.) z.Z. +10% Treibstoffzuschlag seit 04/2022

Motorflug / Motorsegler / UL	netto	brutto	Segelflug / F-Schlepp	netto	brutto
<b>Diamond DA40-180 D-EKII</b>	156,00 €	<b>166,92 €</b>	<b>Duo Discus Turbo</b>	22,00 €	<b>23,54 €</b>
<b>Diamond DA40TDI D-EQAI</b>	140,00 €	<b>149,80 €</b>	<b>ASK 21</b>	16,00 €	<b>17,12 €</b>
<b>Robin DR 400 Ecoflyer 2.0S D-EBSJ</b>	143,00 €	<b>153,01 €</b>	<b>LS 8</b>	18,00 €	<b>19,26 €</b>
<b>Piper PA28-150 D-ELGI</b>	130,00 €	<b>139,10 €</b>	<b>LS 4</b>	13,00 €	<b>13,91 €</b>
<b>Cessna 150 D-EAKB</b>	89,00 €	<b>95,23 €</b>	<b>F-Schlepp DR 400 G-SJMH</b>	162,00 €	<b>173,34 €</b>
<b>Citabria 7ECA D-EBWE</b>	126,00 €	<b>134,82 €</b>	<b>F-Schlepp UL WT 9 D-MFOW</b>	110,00 €	<b>117,70 €</b>
<b>UL Dynamic WT 9 D-MFOW</b>	89,00 €	<b>95,23 €</b>			
<b>Scheibe SF25C Falke D-KEYF</b>	49,00 €	<b>52,43 €</b>	Jugendliche erhalten €3,60 netto / Std. Ermäßigung im Segelflug.		

## Unterstellgebühren

Siehe separate Preisliste zu den Unterstellgebühren
---

## Campinggebühr

<b>pro Monat</b>	<b>36,00 €</b>	<b>pro Jahr</b>	<b>135,00 €</b>
------------------	----------------	-----------------	-----------------

## Allgemeine Regelungen

<b>Bei unterjährigem Neueintritt</b> werden Fixkostenpauschale und Jahresbeitrag nur anteilig in Rechnung gestellt.
<b>Saison-Übungsflug:</b> Jeder aktive Pilot (alle Sparten) ist verpflichtet, nach einer längeren Pause (ab 3 Monaten) einen Übungsflug mit Fluglehrer durchzuführen. Bestätigung erfolgt durch Fluglehrer im Flugbuch. (siehe dazu auch Regelungen im Schadensfall!)
<b>Einweisungen</b> sind ausschließlich mit einem Fluglehrer durchzuführen.
<b>Regelungen im Schadensfall:</b> 1) Unsere Flugzeuge sind kaskoversichert. Ausnahmen sind: D-ELGI, D-EAKB, D-KEYF 2) Der Vorstand und die Mitglieder gehen grundsätzlich von sorgsamer Behandlung des Vereinseigentums aus. Ist dennoch eine Beschädigung oder ein Unfall eingetreten, sind (anteilige) Reparaturkosten gemäss folgender Abstufung durch den Verursacher zu tragen: a) <u>Grobe Fahrlässigkeit:</u> Übernahme des vollen Selbstbehalts (max. €5000.-) durch den Verursacher. (Grobe Fahrlässigkeit liegt vor bei Mißachtung der gesetzl. Vorgaben, grobe Mißachtung des Handbuchs) b) Bei <u>nicht ordnungsgemäss durchgeführtem Saison-Übungsflug:</u> Übernahme des vollen Selbstbehalts (max. €5000.-) durch den Verursacher. c) Bei <u>ordnungsgemäss durchgeführtem Saison-Übungsflug</u> ist der Verursacher nicht zur Kostenübernahme verpflichtet. 3) Bei Schäden, die nicht aus Handhabungsfehlern hervorgehen (z.B. Verschleiß bedingt) werden keine Kosten erhoben.
<b>Mehrtägige Flugzeugreservierungen</b> müssen mit einem Mitglied des Vorstandsteams abgestimmt werden.
<b>Baustundenbefreiung:</b> Freigestellt sind aktive Fluglehrer, Werkstattleiter, Vorstandsteam, Mitglieder mit mehr als 25 Jahren aktiver Mitgliedschaft, und aktive Mitglieder, die im Baustunden-Abrechnungszeitraum keine Vereinsflugzeuge geflogen sind. Weitere Infos siehe Geschäftsordnung.