

Gebührenordnung aktive Mitglieder 2025

gültig ab 01.01.2025

Gebühren allgemein (Optionen bezgl. Mitgliedschaft siehe Geschäftsordnung)

Jährliche Beiträge	brutto	Aufnahmegebühren (einmalig)	brutto
Aktiv, Erwachsene	210,00 €	Motorflug, Motorsegler und UL (inkl. Segelflug)	300,00 €
Aktiv, Jugendliche bis 18 Jahre, Schüler/ Studenten bis 25 Jahre	115,00 €	Segelflug	150,00 €
Passiv (Förder- und Passive Mitglieder)	50,00 €	Jugendliche	0,00 €

Pauschalen

Obligatorische Pauschale	netto	brutto	Freiwillige Pauschale	brutto
Fixkosten-Pauschale (alle Sparten) (außer PPL-C Jugendliche, siehe unten)	420,56 €	450,00 €	Flugstunden-Rabatt-Pauschale Gilt ab Erwerb für Kalenderjahr, Verlängerung im Abo	160,00 €
Fikkosten-Pauschale PPL-C Jugendliche	233,64 €	250,00 €	Rabatt-Pauschale gilt für Motorflug, Motorsegler und UL: Rabatt auf jede Flugstunde von €15.- netto, lohnt sich ab 10 Std / Kalenderjahr! Schlepp und Grundschulung ausgenommen. Auch unter dem Jahr für 160€ lösbar, Rabatt erst ab Erwerb der Pauschale.	
Die Fixkostenpauschale ist personenbezogen und für aktive Mitglieder obligatorisch.				

Infrastrukturabgabe (ehem. "Baustunden", Details siehe Geschäftsordnung)

Arbeitsleistung von mindestens 45 Std./Jahr oder Umlage pro Stunde 15,00 €	675,00 €
Alle geleisteten Baustunden sind zwingend in www.vereinsflieger.de (unter FSCO / Arbeitsstunden) zu erfassen.	

Flugstundenpreise (je 100€ oder 60min.)

Motorflug / UL	netto	brutto	Segelflug / F-Schlepp / Motorsegler	netto	brutto
Diamond DA40-180 D-EKII	187,20 €	200,30 €	Duo Discus Turbo D-KWSZ	26,40 €	28,25 €
Diamond DA40TDI D-EQAI	168,00 €	179,76 €	ASK 21B D-9952	19,20 €	20,54 €
Robin DR 400 Ecoflyer 2.0S D-EBSJ	171,60 €	183,61 €	LS 8 D-1646	21,60 €	23,11 €
Piper PA28-150 D-ELGI	156,00 €	166,92 €	LS 4 D-2931	15,60 €	16,69 €
Cessna 150 D-EAKB	106,80 €	114,28 €	F-Schlepp DR 400 D-EBSJ	194,40 €	208,01 €
Citabria 7ECA D-EBWE	151,20 €	161,78 €	F-Schlepp UL WT 9 D-MFOW	144,00 €	154,08 €
UL Dynamic WT 9 D-MFOW	116,40 €	124,55 €	Scheibe SF25C Falke D-KEYF	58,80 €	62,92 €
Bristell B23 D-EKEW	156,00 €	166,92 €	Jugendliche erhalten €3,60 netto / Std. Ermäßigung im Segelflug.		

Unterstellgebühren

Siehe separate Preisliste zu den Unterstellgebühren

Campingegebühr

pro Monat	45,00 €	pro Jahr	165,00 €
-----------	---------	----------	----------

Allgemeine Regelungen

Bei unterjährigem Neueintritt werden Fixkostenpauschale und Infrastrukturabgabe anteilig (aufgerundet auf ganze Monate) in Rechnung gestellt. Der Mitgliedsbeitrag wird hingegen komplett fürs ganze Jahr berechnet, da vom BWLV auch immer der komplette Jahresbeitrag erhoben wird.

Saison-Übungsflug: Jeder aktive Pilot (alle Sparten) ist verpflichtet, nach einer längeren Pause (ab 3 Monaten) einen Übungsflug mit Fluglehrer durchzuführen. Bestätigung erfolgt durch Fluglehrer im Flugbuch. (siehe dazu auch Regelungen im Schadensfall!)

Einweisungen sind ausschließlich mit einem Fluglehrer (FI oder CRI) durchzuführen.

Regelungen im Schadensfall:

- Unsere Flugzeuge sind kaskoversichert. Ausnahmen sind: D-ELGI, D-EAKB, D-KEYF
- Der Vorstand und die Mitglieder gehen grundsätzlich von sorgsamer Behandlung des Vereinseigentums aus. Ist dennoch eine Beschädigung oder ein Unfall eingetreten, sind (anteilige) Reparaturkosten gemäss folgender Abstufung durch den Verursacher zu tragen:
 - Grobe Fahrlässigkeit: Übernahme des vollen Selbstbehalts (max. €5000.-) durch den Verursacher.
(Grobe Fahrlässigkeit liegt vor bei Mißachtung der gesetzl. Vorgaben, grobe Mißachtung des Handbuchs)
 - Bei nicht ordnungsgemäss durchgeführtem Saison-Übungsflug: Übernahme des vollen Selbstbehalts (max. €5000.-) durch den Verursacher.
 - Bei ordnungsgemäss durchgeführtem Saison-Übungsflug ist der Verursacher nicht zur Kostenübernahme verpflichtet.
- Bei Schäden, die nicht aus Handhabungsfehlern hervorgehen (z.B. Verschleiß bedingt) werden keine Kosten erhoben.

Mehrtägige Flugzeugreservierungen müssen mit einem Mitglied des Vorstandsteams abgestimmt werden.

Infrastrukturabgabe (ehem. "Baustunden"): Freigestellt sind aktive Fluglehrer, Werkstattleiter, Vorstandsteam sowie Mitglieder ab 70 Jahren. Reduzierung von 45h auf 20h für aktive Mitglieder die keine Vereinsflugzeuge fliegen, oder bei mehr als 25 Jahren aktiver Mitgliedschaft zum 1.1.2024.